**Экскаватор CASE CX290B**

**Зав. Ном: DCH290R5NJE5N1531**

**Год выпуска: 2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **3,18 м** | |
| **A**Габаритная высота (с оборудованием), м | | 3,26 | |
| **B**Высота по верхнему краю кабины, м | | 3,07/3,11 | |
| **C**Габаритная длина (с оборудованием), м | | 10,45 | |
| **D**Габаритная длина (без оборудования), м | | 5,59 | |
| **E**Ширина башни, м | | 2,87 | |
| **F**Зазор между башней и землей, м | | 1,19 | |
| **G**Радиус поворота по заднему краю, м | | 3,15 | |
| **H**Габаритная длина гусеницы, м | | 4,85 | |
| **I**Расстояние между осями ведущей и ведомой звездочек, м | | 3,98 | |
| **J**Ширина колеи, м | | 2,60 | |
| **K**Ширина стандартных башмаков гусеницы, мм | | 700 | |
| **L**Ширина по гусеницам , м | |  | |
| с башмаками 600 м | | 3,20 | |
| с башмаками 700 мм | | 3,30 | |
| с башмаками 800 мм | | 3,40 | |
| **N**Дорожный просвет, м | | 0,47 | |
|  | **Масса**, кг | | **Давление на грунт, Бар** |
| Стальные башмаки 600 мм | 29100 | | 0,56 |
| Стальные башмаки 700 мм | 29500 | | 0,49 |
| Стальные башмаки 800 мм | 29800 | | 0,43 |
| Объем ковша, м³ | | 1,7 | |
| Максимальная глубина копания, м | | 7,58 | |
| Усилие копания с Power Boost, даН | | 13240 | |
| Усилие отрыва, даН | | 19020 | |

**Наработка: 20 000 м/ч**

|  |  |
| --- | --- |
| **Стоимость: 15 500 000 руб Рукоять** | **3,18 м** |
| **A**Максимальный вылет при копании, м | 10,67 |
| **B**Максимальный вылет на уровне земли при копании, м | 10,50 |
| **C**Максимальная глубина копания, м | 7,10 |
| **D**Глубина копания- 2,44 м, ровное дно, м | 6,94 |
| **E**Максимальная высота разгрузки, м | 7,09 |
| **F**Полная высота вылета, м | 10,06 |
| **G**Минимальный радиус разворота-оборудование, м | 3,92 |
| **H**Глубина вертикальной прямой стенки при копании, м | 6,12 |

**Технические характеристики**

**ДВИГАТЕЛЬ**

* Последнее поколение двигателей, соответствующих европейским требованиям Tier III в соответствии с директивой 97/68/ЕС
* Марка- ISUZU
* Тип -AH-6HK1XYSS
* Общая топливная магистраль (Common Rail), турбокомпрессор, интеркуллер,  EGR(Рециркуляция выхлопных газов)
* Прямой впрыск с электронным управлением
* Количество цилиндров 6
* Диаметр цилиндра — ход 115 х 125 мм
* Объем двигателя 7790 см³
* Мощность EEC80/1269 154 кВт/206 л.с. при 1800 об/мин
* Максимальный крутящий момент 850 Нм при 1500 об/мин

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

* Максимальный расход 2 х 243 л / мин при 1800 об/мин
* 2 аксиально-поршневых насоса переменного потока
* Рабочее давление/ Power Boost —  343/373 бар
* Поворот башни 294 бар
* Движение 343 бар
* Фильтр 6 микрон (Синтетические волокна)
* Тип масляного фильтра -повышенной степени очистки
* Макс. скорость оборота башни – 10,2 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ**

* Система движения оснащена аксиально-поршневыми двигателями переменного потока
* Максимальная скорость 5,6 км / ч
* Пониженная скорость движения 3,2 км / ч
* Изменение скорости управляется с приборной панели
* Автоматическое понижение передачи
* Сила тяги — 23320 дН
* Преодоление наклона- 70% (35˚)

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

* Напряжение в цепи — 24В
* Аккумуляторы2 х 12 В — 128 А / ч
* Схема оснащена водонепроницаемой защитой
* Генератор 24  В — 50 А

**ХОДОВАЯ**

* Верхние ролики 2
* Нижние ролики 9
* Количество опорных катков 50
* Тип башмаков-   Тройные грунтозацепы
* Ширина гусениц LC / NLC — 700/600 мм

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ**

* Топливный бак 450 л
* Гидравлический бак 147 л
* Гидравлическая система 300 л
* Редуктора  (с каждой стороны) 9,1 л
* Моторное масло (в том числе объем фильтра)38 л
* Система охлаждения 29 л

**РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

* Объем ковша — 1,75 м³
* Максимальная глубина копания — 7,10 м